BZM & MKF 2017

19.- 27. MAI ⌀ EDWN



Eckdaten

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

1. Das Team
2. Termine
3. Dokumentenkontrolle
4. Grundsätzliches
5. Regeln
6. Flugplatz und Flugbetrieb
7. Ablauf
8. Wettbewerbsraum und Wendepunkte
9. Dokumentation für alle
10. Dokumentation / Verfahren für Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb
11. Camping und Infrastruktur
12. Sonstiges

1. Das Team

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN



HGP
Wettbewerbsleiter



Wolle
Sportleiter



Leon
Sportliches/ IT/ Jury



Vischer
Wetter/ Winde



Christian
Finanzen



Diana
Finanzen/ Jury



Jan
Catering



Lukas
Infrastruktur / Winde

Und ganz viele weitere fleißige Helfer des LSRG Nordhorn

2. Termine

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

2.1. BZM

19.05.

- Anreise
- Dokumentenkontrolle von 17 Uhr bis 20 Uhr
- Abgabe der Selbsterklärung der Piloten
- Eröffnungsbriefing um 20 Uhr (Pflichttermin für alle Piloten)

20.05. – 27.05.

- Wertungstage

2.2. MKF

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

24.05.

- Anreise
- Dokumentenkontrolle von 17 Uhr bis 20 Uhr
- Abgabe der Selbsterklärung der Piloten
- Eröffnungsbriefing um 20 Uhr (Pflichttermin für alle Piloten)

25.05. – 27.05.

- Wertungstage

2.3. Termine allgemein

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

Termine Täglich

- 07:30 bis 9:30 Uhr —> Frühstück
- 09:30 Uhr —> Briefing Pilotensprecher
- 10:00 Uhr —> Tagesbriefing / Normal (Pflichttermin für alle Piloten)
- 19:00 Uhr —> Abendessen

27.05. Abschlussabend

- 19:00 Uhr —> Abschlussbuffet
- 20:30 Uhr —> Siegerehrung (Pflichttermin für alle Piloten)
- 21:30 Uhr —> Abschlussparty

3. Dokumentenkontrolle

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

Die ausgefüllte Erklärung ist nach der Anreise bei der Wettbewerbsleitung abzugeben.

Link zum Download:
http://bzm.segelflug-nordhorn.de/wp-content/uploads/2017/05/BZM-MKF-2017_Eigenerklärung-für-die-Teilnehmer.pdf

4. Grundsätzliches

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

Zusätzlich zu den in der Ausschreibung und Ausführungsbestimmungen beschriebenen Regelwerken gelten wie folgt:

- Alle gesetzlichen Bestimmungen und Regelungen für die Teilnahme am Luftverkehr
- Alle Piloten verpflichten sich durch ihre Teilnahme zur sportlichen Fairness und zur größtmöglichen gegenseitigen Rücksichtnahme
- Der Flugsicherheit ist unter allen Umständen der höchstmögliche Vorrang einzuräumen
- Aus Gründen der Flugsicherheit, müssen alle teilnehmenden Flugzeuge mit einem Kollisionswarngerät (Flarm o.ä.) ausgerüstet sein und dieses Gerät während der Wettbewerbsflüge voll funktionsfähig in Betrieb haben
- Die Anti-Doping-Bestimmung des DAeC (Info auf der Homepage des DAeC)
- Entscheidungen der Jury und des Sicherheitskomitees sind endgültig
- Die Wettbewerbe BZM/MKF sind keine öffentlichen Veranstaltungen

5. Regeln

Es gelten die folgenden Regeln

- DAeC Wettbewerbsordnung, (SWO) Ausgabe 2017
- FAI Sporting Code, aktuelle Ausgabe

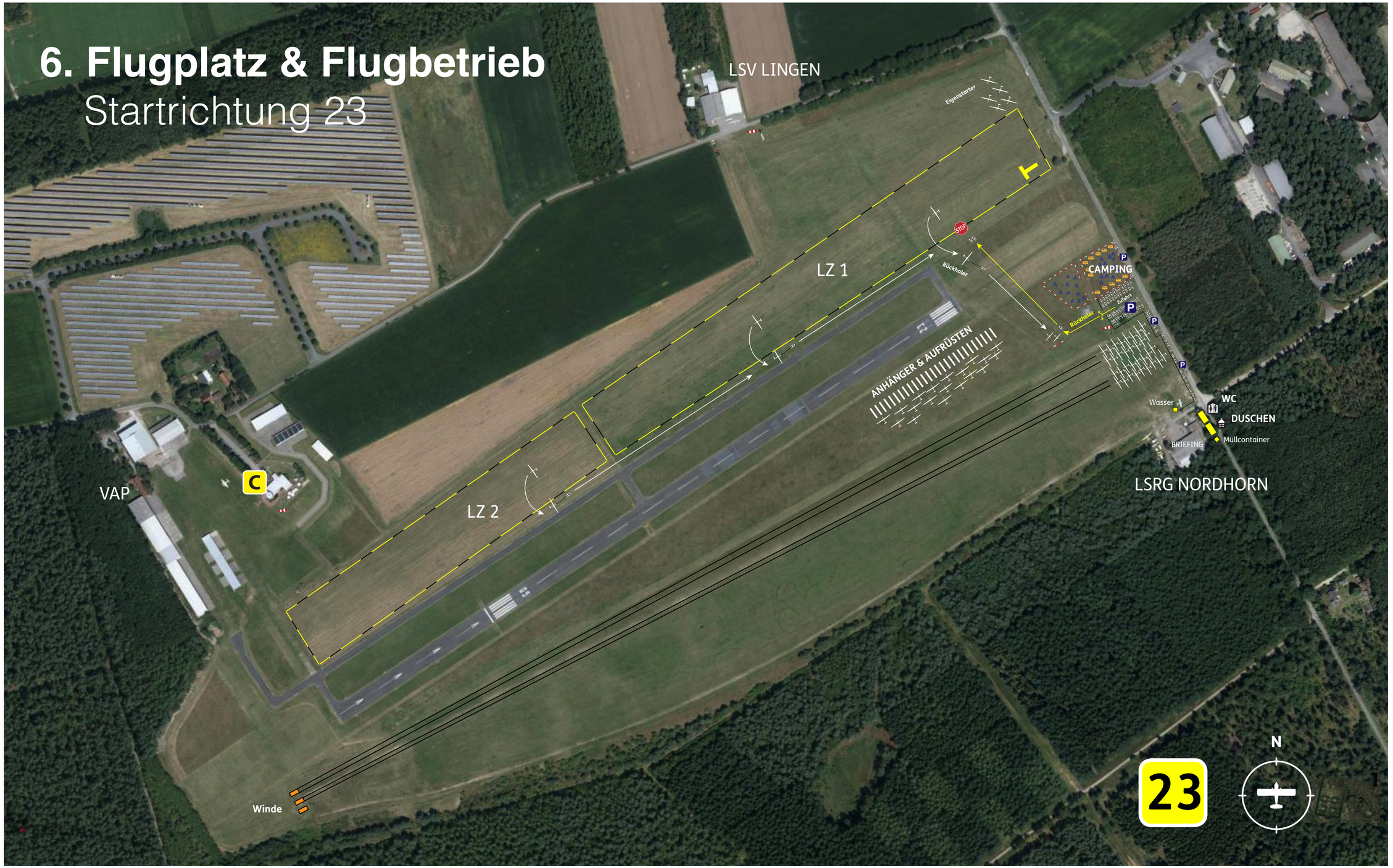
- Ausschreibung, (siehe Wettbewerbshomepage)
- Ausführungsbestimmungen, (siehe Wettbewerbshomepage)

- Ausführungen im Eröffnungsbriefing
- Ausführungen im Tagesbriefing

- **Anweisungen der Sport-/Wettbewerbsleitung über Funk**

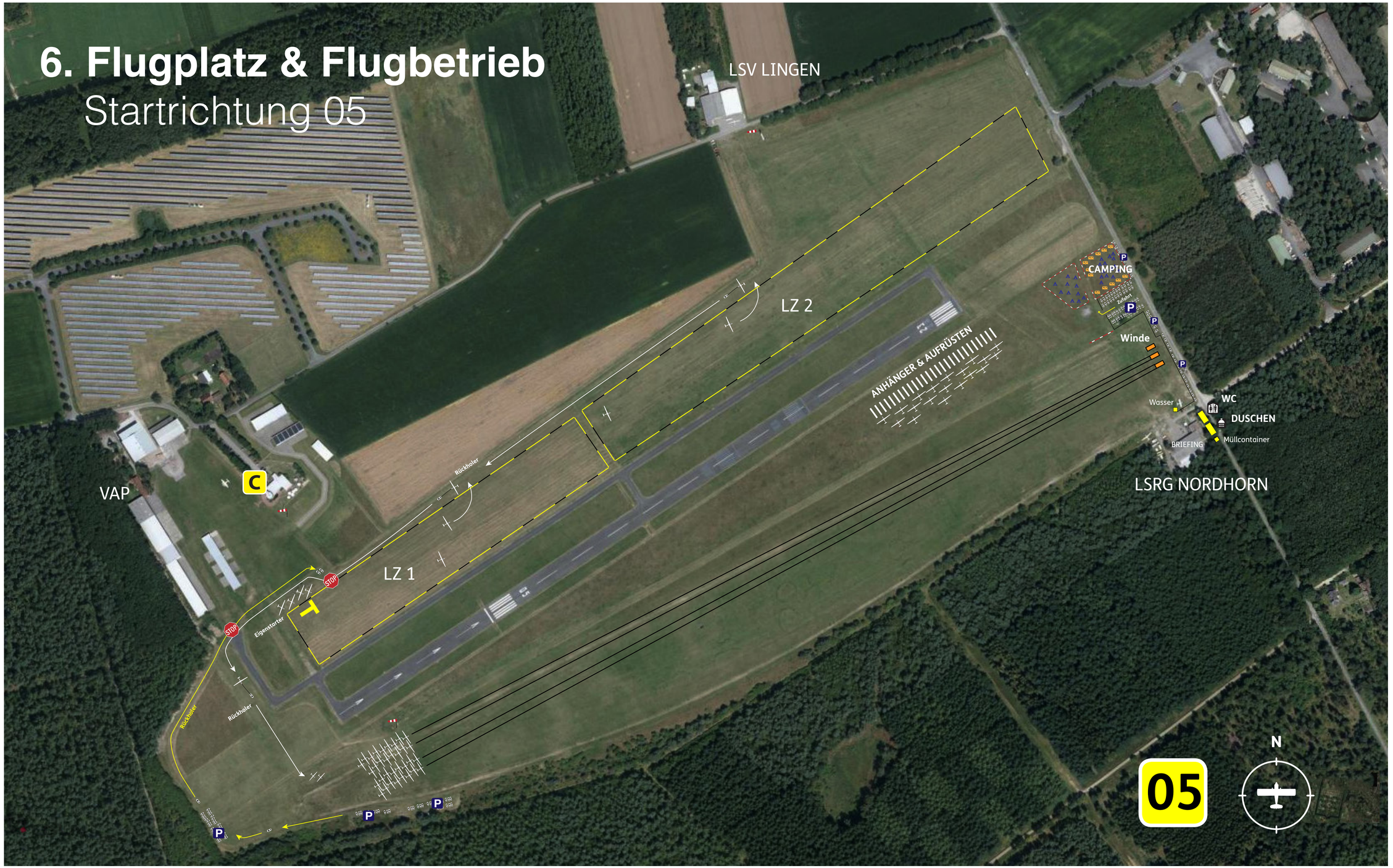
6. Flugplatz & Flugbetrieb

Startrichtung 23



6. Flugplatz & Flugbetrieb

Startrichtung 05



7. Ablauf

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

Start

- Südliche Grasbahn (LSRG Nordhorn)
- Startrichtung 05 oder 23
- 2 Seilwinden mit jeweils 2 Seilen
- 4 Flugzeuge in einer Reihe (Startaufstellung wird beim Briefing bekanntgegeben)

Landung

- Während des Startbetriebes —> nördliche Grasbahn (LSV Lingen)
- Nach Abschluss des Startbetriebes wird auch die Südbahn zur Landung freigegeben
- Bei Landung nördliche Grasbahn 23 nicht zu tief anfliegen —> Straße!
- Flugzeuge die landen sind zügig von den Bodenmannschaften, auf den gekennzeichneten Wegen, zum Start zurückzuholen

8. Wettbewerbsraum und Wendepunkte

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

- Das Wettbewerbsgebiet wird durch die aktuellen ICAO Karten 2017 „Hamburg“ und „Hannover“ abgedeckt
- Die Wendepunkte stehen auf der Wettbewerbshomepage zum Download bereit
- Die Nordhorn-Range ED-R 37A und ED-R 37B sind während der Wettbewerbsflüge nicht aktiv
- Über andere Lufträume wird im Tagesbriefing informiert
- Die ED-R 8 (Atomkraftwerk) ist immer aktiv
- Der Flugplatz Nordhorn-Lingen ist für den Wettbewerbszeitraum PPR (Prior Permission Required)



9. Dokumentation für alle

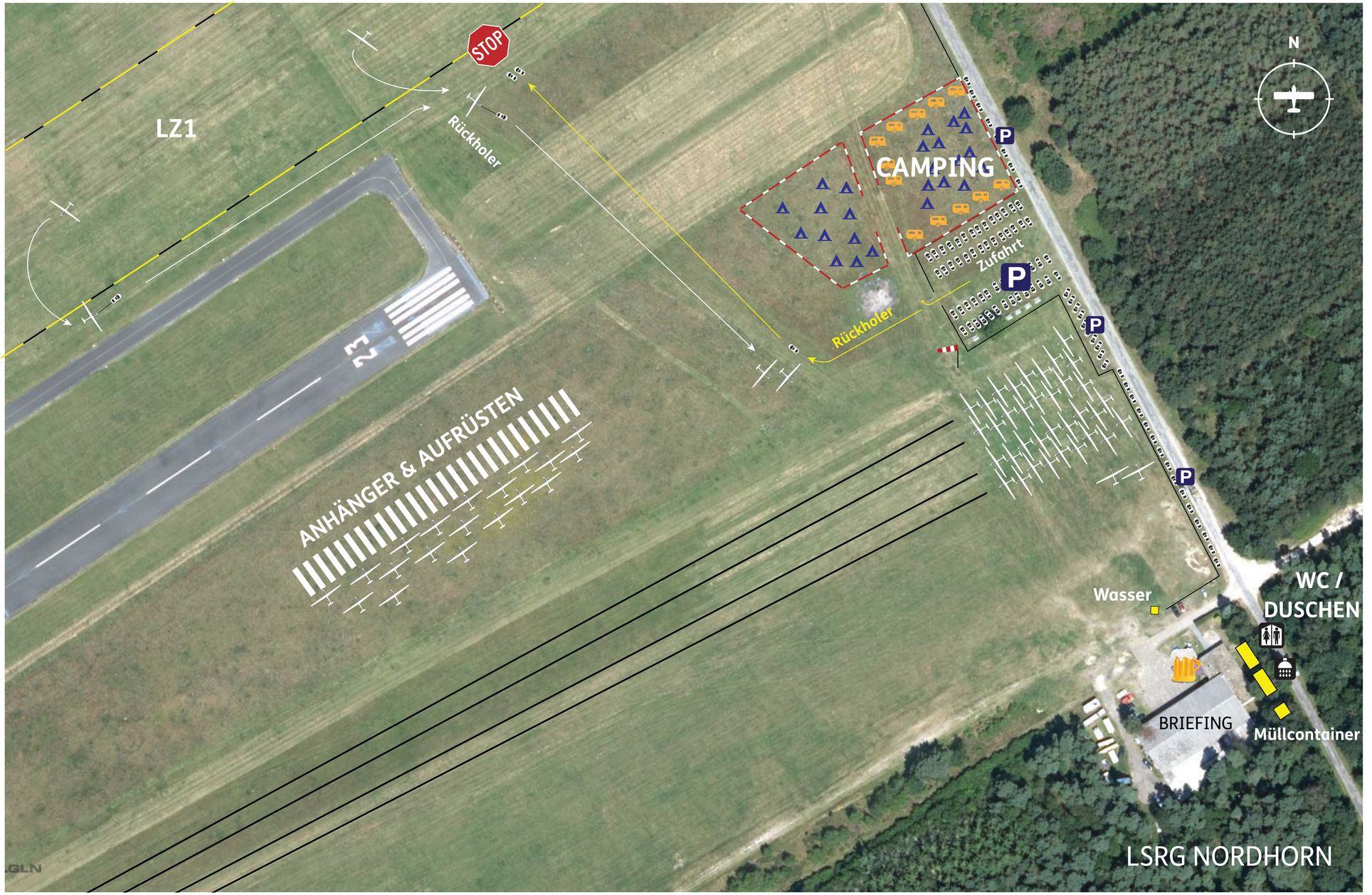
BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

- Aufzeichnungsintervall 4 Sekunden
- Es dürfen keine Blindflug-Geräte verwendet werden (unbrauchbar machen)
- Nach dem Flug ist die .igc-Datei spätestens **30 min** nach Zieleinflug auf der Wettbewerbsseite online hochzuladen (keine USB-Sticks)
- Die Flight Info in den Geräten vollständig ausfüllen

10. Dokumentation
Verfahren für Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb

- Bei Motorseglern mit betriebsbereitem Triebwerk sind zugelassene Systeme zu verwenden, die den Motorlauf dokumentieren
- Bei dem Einsatz von Motoren müssen diese vor dem Abflug gemäß SWO 4.4 dokumentiert werden
- Probelauf des Motors (ca. 1 Minute) unmittelbar nach dem Ausklinken im vorgegebenen Motorluftraum
- Die Eigenstarter haben dies durch ihren Start schon erledigt
- Der Wiederstart durch die Hilfe des Motors ist gemäß SWO 9.2.9 durchzuführen (Achtung: Wiederstart + 20 Minuten = Abflugfrei, sofern der Abflug schon frei ist)
- Der Motorluftraum befindet sich in der Nordplatzrunde/ LSV Lingen

11. Campingplatz



11. Camping und Infrastruktur

BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN

- Der Campingplatz befindet sich neben dem Parkplatz (siehe Folie vorher)
- Am Campingplatz befinden sich genügend Stromanschlüsse
- Die Dusch- und Toilettencontainer befinden sich neben unserer Kantine
- Die Segelflugzeuganhänger stellen wir vor der Asphaltbahn Richtung 23 ab (siehe Folie vorher)
- Das Frühstück, Abendessen und Tagesbriefing findet in der Halle/Kantine statt
- In der Halle kann das Livetracking auf einem Beamer verfolgt werden
- Das Männerkarussell steht vor der Kantine, Frauen sind dort natürlich auch erwünscht ;)

12. Sonstiges

- Bitte meldet euch rechtzeitig (am besten heute) für das **Frühstück und Abendessen** an, damit wir wissen wie viele Personen teilnehmen. Die Anmeldung könnt ihr ganz einfach online auf unserer Wettbewerbshomepage vornehmen. http://bzm.segelflug-nordhorn.de/verpflegung/

- WLAN wird es voraussichtlich eingeschränkt geben, da wir leider keine schnelle Internetanbindung haben und jedes Kilobyte für die Aufgabenstellung/Auswertung benötigt wird.


BZM & MKF 2017
19.- 27. MAI ⌀ EDWN
Bis bald, wir freuen uns auf euch!